

Esta tecnología de faros de Ford ayuda a los conductores a mantener los ojos en la carretera



Los faros de alta resolución podrían proporcionar información para facilitar la conducción nocturna

Los Head-up displays llevan permitiendo desde hace tiempo que los conductores se mantengan concentrados en la carretera. Pero ahora los ingenieros de Ford están probando una nueva tecnología de faros que podría ayudar a que los que están al volante mantengan literalmente la vista en ella¹.

La nueva tecnología puede proyectar en la carretera direcciones, límites de velocidad o información meteorológica para que la mirada del conductor permanezca fija en el camino.

La noche puede suponer un mayor riesgo para la conducción. En el España, el 29% de accidentes de tráfico se producen de noche². Este riesgo aumenta cada vez que el conductor aparta los ojos de la carretera. Un vehículo que circula a 90 km/h recorre 25 metros por segundo, lo que significa que incluso una breve mirada a la navegación en la pantalla del coche puede suponer "conducir a ciegas" durante diez metros o más. En una carretera no iluminada, esto podría significar no ver una señal importante o una curva.

La proyección de información en la carretera mediante faros de alta resolución podría beneficiar también a otros usuarios. Por ejemplo, se podría proyectar un paso de peatones en la carretera, tanto para la vista del conductor como del peatón, en situaciones en las que las marcas viales existentes estén descoloridas o sean poco claras. Otras posibilidades son mostrar un camino para que el conductor lo siga y se asegure de pasar a ciclistas a una distancia segura.

La tecnología podría proporcionar al conductor información sobre cambios meteorológicos, como nevadas, niebla, superficies resbaladizas o una carretera helada por delante. La conexión del faro con el sistema de navegación podría mostrar los próximos giros, e incluso podría proyectarse la anchura del vehículo en la carretera, ayudando al conductor a juzgar si este cabrá en un hueco o en una plaza de aparcamiento.

El esfuerzo por hacer más cómoda la conducción nocturna forma parte del compromiso de Ford de desarrollar tecnologías que sirvan e inspiren la forma en que la gente vive y trabaja, para hacer la vida más fácil, ahora y en el futuro.

Citas

“Lo que empezó como un juego con un proyector y una pared en blanco podría llevar las tecnologías de iluminación a un nivel completamente nuevo. Ahora existe el potencial de hacer mucho más que simplemente iluminar la carretera, para ayudar a reducir el estrés que supone conducir de noche. El conductor podría obtener información esencial sin tener que apartar los ojos de la carretera”.

Lars Junker, características y software, Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor, Ford Europa

Notas

¹ La proyección de imágenes en la carretera puede estar sujeta a diferentes normativas legales en distintos mercados. Esta función del vehículo se está desarrollando únicamente con fines de prueba y se está probando en entornos controlados.

² https://www.dgt.es/export/sites/web-DGT/.galleries/downloads/dgt-en-cifras/publicaciones/Principales_Cifras_Siniestralidad/09_PRINCIPALES-CIFRAS-SINIESTRALIDAD-2019-ES_DGT.pdf

Para más información::
prensa@ford.com